

# **LE PROJET EQUINOXE : UN PROJET D'UNE ENTREPRISE D'AMEUBLEMENT INSPIRE DES MODELES DE L'AUTOMOBILE**

*Exposé invité de*  
Stéphane BLUNDEN

Directeur MANUEST, CSPIM  
MANUEST, BP 39, Place de la gare, 88170 CHATENOIS  
[sblunden@manuest.fr](mailto:sblunden@manuest.fr)

Cet exposé présentera les contours du projet USINE MODÈLE initié par l'entreprise MANUEST et le projet EQUINOXE. Stéphane Blunden exposera plus particulièrement :

- Comment convaincre les fournisseurs stratégiques à venir s'installer dans l'Est de la France,
- Comment trouver des moyens,
- Les grandes étapes du projet EQUINOXE.

Parce que la capacité à satisfaire toute demande, qu'elle soit en termes de date, de quantité, de coût ou de qualité, est un atout pour le futur, l'entreprise MANUEST a choisi de développer son concept d'usine modèle. L'USINE MODELE de MANUEST se dessine selon des moyens de production et une organisation adaptés en juste à temps grâce à :

- une réactivité dans les temps de réponse aux clients,
- une flexibilité à produire avec une réduction de la taille des lots,
- une traçabilité des fournisseurs jusqu'au client final.

L'USINE MODELE de MANUEST emprunte et applique les méthodes et les processus de l'Industrie Automobile qui ont fait leurs preuves comme le groupe TOYOTA. Elle mobilise également des outils innovants tels que l'anticipation de la demande clients et donc des approvisionnements, mais également l'accélération des flux physiques et informationnels.

Ce projet en partenariat avec la ville de Châtenois, le Conseil Général des Vosges, le CAPEV et la Communauté de Communes du Pays de Châtenois a été initié par le Directeur Général Industriel de l'entreprise MANUEST, Stéphane Blunden. EQUINOXE se veut la convergence de l'entreprise MANUEST et de ses fournisseurs sur un seul site : la Zone Industrielle de Neuilly à Châtenois. Cette volonté de proximité physique et relationnelle puise son origine au cœur d'un projet global industriel et logistique économique par la baisse des coûts de logistique et de transport, sociale par la création d'emplois, et politique par le rayonnement du département vosgien. Ce projet d'envergure sera accentué par la création d'un accès direct à la Zone Industrielle du Neuilly depuis MANUEST. Une route y sera spécialement créée pour accéder à la Zone Industrielle du Neuilly. Un train circulera entre les différentes entreprises fournisseurs de MANUEST pour acheminer les matériaux jusqu'à l'usine et retourner les produits finis.

Le projet EQUINOXE offre des intérêts socio-économiques non négligeables aux futures entreprises partenaires, à MANUEST, mais également à la région vosgienne.

## Pour MANUEST :

Avec EQUINOXE, l'entreprise d'ameublement espère continuer vers l'externe son projet interne USINE MODELE et dynamiser ainsi son activité. Les aménagements ferroviaires et routiers permettront ainsi une fluidité du rythme de production, une diminution des coûts logistiques mais également une gestion des cycles de vie des produits. Par ailleurs, la proximité entre les entreprises de la zone permettra une circulation de l'information efficace et une optimisation des rythmes de livraisons.

Pour les fournisseurs :

Intégrer le projet EQUINOXE, c'est se positionner comme un fournisseur de proximité privilégié avec MANUEST mais pas seulement ! En s'installant au cœur de la zone castinienne les fournisseurs bénéficieront de l'attractivité de l'implantation géographique vosgienne et gagneront ainsi en profit. La ville de Châtenois possède une desserte autoroutière idéale et sa position aux frontières de la « Blue banana » permet d'envisager des perspectives d'alliances transfrontalières inestimables.

Pour la région :

EQUINOXE est un projet pilote pour la région vosgienne. Futur symbole du rayonnement vosgien, le projet offrira au département d'intéressantes perspectives d'emplois et d'ouvertures. Les différents partenaires associés au projet unissent leurs compétences pour accueillir les futures entreprises alliées au projet EQUINOXE.